



gjorts till Kungl. Maj:t om anvisande av medel för ett sådant plan.

6. I och med att signalspaningsflygningarna begränsas att företagas i huvudsak över svenskt territorium kan i punkt 1 angivna uppgifter icke helt lösas. Icke heller kunna ytterligare närbesläktade uppgift läggas på det föreslagna fpl. Härför erfordras ytterligare ett fpl med större topphöjd och med en max. fart av 900 - 1000 km/tim.

7. Det av FV beställda nattjaktflygplanet J 33 Venom synes därvid lämpligt, då det har en tjänstetopphöjd av c:a 14000 m samt en max. fart av c:a 1045 km/tim. J 33 har vidare utrymme för erforderlig speciell utrustning och en observatör.

8. Med J 33 synes följande uppgifter kunna lösas

- a. Ett betydligt större område kan avlyssnas.
- b. Av det större flygplanet uppfattade svaga signaler kunna undersökas.
- c. Robotstyrnings- och radarstationer, vilka i sin operativa användning äro riktade och endast kunna avlyssnas utanför Gotland, t.ex. eldledningsradar och styrsystem kunna undersökas.
- d. Erfarenheter i fråga om utrustning och metoder för tänkta flygplan för taktisk signalspaning kunna vinnas.

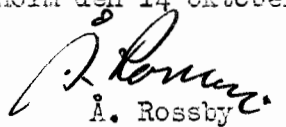
9. Flygplan J 33 kan baseras på en flygflottilj med liknande flygplantyp. Härigenom torde sekretessen beträffande flygplanets ändamål och förehavanden ökas.

10. Undersökning bör göras, om den av flygvapnet beställda serien av J 33, som börjar levereras i höst, kan utökas med ett flygplan. Chefen för flygvapnet vill framhålla, att de operativa kraven medgiva icke, att ett av de för nattjaktflottiljen beställda flygplanen avstås. Däremot är det möjligt, att för ovanstående ändamål ett av de flygplan kan avstås tidigare i serien, under förutsättning att ytterligare ett flygplan beställes.

11. Kostnaderna för inköp av detta fpl, reservdelar, resor m m belö sig till 820.000 kronor, varav i valuta erfordras 32000 pund. Speci

ficerade kostnader enligt bil. 1.

Stockholm den 14 oktober 1952

  
A. Rossby  
Tf Överdirektör

  
/O. Kempe