

Till Chefen för Flygvapnet.

Flygverksamheten vid 6. tpgrp F8

Härmed får jag vördsamt insända rapport över flygverksamheten vid 6. tpgrp F8 under år 1951.

1. Uppgift

6. tpgrp, F8 har till uppgift att för KFF, FOA m.fl. utföra flygprov med teleteknisk mtrl under utveckling.

Flygverksamheten i stort under år 1951 framgår av nedanstående tabell.

Uppdragsgivare	Flygtid	Omfattning
FOA 3	211 t	<p>Fältstyrkemätningar m m för klarläggande av de faktorer som påverka valet av uppställningsplatser för radarstationer.</p> <p>Fältstyrkemätningar i samband med utveckling av jaktstridsledningsantenn.</p> <p>Prov med motmedelsmateriel (störsändare, varnare, mottagare).</p> <p>Flygning mot målsökare för jaktrobot.</p> <p>Flygning mot målsökare för robot (kust-sjö-).</p> <p>Utprovning av navigeringssystem för robotar (RAN).</p> <p>Bullermätningar i fpl.</p>

Uppdragsgivare	Flygtid	Omfattning
KFF	212 t	I samråd med FOA 3 rekognosering och fältstyrkemätningar av uppställningsplatser för radarstationer.  Utprovning av talande fyr. " " oscillografpejl på UK " " inflygningssystem A/N på UK.  Jämförande prov DME-och Rebecca-system. Prov med motmedelsmateriel (stör-sändare, varnare).  Prov med radiokompass FRP-III.
(FOA 2)		Utprovning av continuous-strip kamera.
Övrigt	120 t	Inflygning av flygande personal. Utbildning i mörkerflygning och inflygningsmetoder vid dåligt väder.  Fallskärmskastning vid FV övn. Deltagande i esk. -övn.

Dessutom har i en del fall för prov använts andra fpltyper såsom J 28, J 30, J 26, S 18 och Sk 16. Framställning om fpl har därvid gjorts genom FS eller KFF.

## 2. Organisation.

6. tgrp har varit organiserad på en flygstyrka och en mekanikertropp med följande sammansättning.

### Flygstyrkan:

Ff : 1 off (milass FOA 3).  
1 off i FV res (fram till 1/5 1951)  
2 uoff  
1 furir (ös)

Fsig : 1 uoff  
1 " i FV res.

Färdmek: 3 (civila)

### Mektropp:

Ch : 1 förman (civil)  
1.mek : 3 färdmek enl ovan  
2." : 2 (civila kollektivanställda)  
Elmek : 1 (-----", fram till 1/8)  
1 (-----", vakant).

Fpl: 1 st B 3.  
2 st Tp 79.

Mektropfen ingår i avd VI, F8. 1. fljning svarar för den tekniska tjänsten. Fpl redovisas vid avd VI och lånas ut till flygstyrkan.

#### a. Flygplan.

Av fpl har fpl B 3 disponerats av FOA 3 sedan 1948. Ett fpl Tp 79 levererades efter översyn från CVV i slutet av december 1950 och det andra i mitten av maj 1951. Fpl Tp 79 har stått ganska mycket för komplettering av den elektriska kraftinstallationen i fpllaboratoriet och för inmontering av en anläggning för inombordstelefonti. Av dessa arbeten återstår endast en del av telefoniinstallationen i fpl Tp 79 nr 2.

Fpl B3 inlämnades för fplöversyn 10/10 1951 och beräknas färdigt i början av mars 1952.

Ett fpl B 17 kommer att tillföras grp i början av 1952.

#### b. Personal.

Vid grps organisering hösten 1950 var det avsett, att ff och fsig skulle utgöras av off resp uoff i FV res, varav en off som grpch. Tre off i FV res ha tjänstgjort vid 6.tpgrp, men ha slutat i samband med SAS återanställning av flygande personal. Som ersättare för dessa erhöles två uoff på stat.

Som fsig anställdes två uoff i<sup>FV</sup> res. Av dessa slutade en i början av 1951 och ersattes med en uoff på stat.

Då en särskild off som grpch saknas, innebär detta en snedbelastning av milass vid FOA 3 uppgifter, varför det är önskvärt att en off tillföres grp.

Sammansättningen av mektropfen synes lämplig. Enär tjänstgöringen huvudsakligen omfattar stationstjänst och arbetsförhållandena närmast motsvara flygteknikernas, föreslås att 2. mek och elmek anställas i löneplan Ce (lönegrad motsv flygtekniker).

#### c. Basing.

Fpl äro normalt baserade vid F8, där hangarutrymme icke går att erhålla. För att skydda fpl och dess teletekniska utrustningar gjordes framställning och erhöles hangarutrymme på Bromma mars-april 1951.

I oktober flyttades fpl åter över till Bromma för att möjlighet skulle erhållas att tillfälligt draga in fpl i hangar för avisning, större tillsyner och vid stormigt väder. För jan - mars 1952 har medel erhållits för hyra av hangarutrymme på Bromma.

Fort har för FOA räkning i sitt äskande för budgetåret 1952/1953 begärt medel för uppförande av en hangar på Bromma.

I och med att KFF, FOA 3 och KAFT teletekniska försöksstation vid Bromma nu blivit färdig, synes det lämpligt att grp baseras till Bromma. Fpl kunna uppställas i närheten av försöksstationen. Utrymme för flygande personalen och mektropfen kan erhållas av FOA 3.

Erfarenheterna från baseringen till Bromma har visat att den tekniska tjänsten fungerar tillfredsställande trots det relativt långa avståndet till avd VI F8.

#### d. Bevakning.

Under baseringen till Bromma har fpl under icke tjänstetid varit bevakade av särskild vakt. Kostnaderna härför ha betalats av FOA m.fl.

### 3. Utbildning.

Utbildningen har omfattat inflygning på Tp 79 och efter denna har huvudvikten lagts vid instrumentflygning och inflygningsmetoder för landning vid dålig sikt. De sistnämnda ha utförts dels regelbundet varje vecka i Link-Trainer, dels vid särskilda flygningar och dels i samband med ordinarie flygprov. På fpl Tp 79 äro nu influgna- förutom de resoff som tjänstgjort vid grp- följande:

Ff: Kapten Olin  
 Fanj Hamrin  
 " Almeberg  
 " Gustavsson  
 Furir Huzell  
 Fsig: Fanj Dahlberg  
 Serg i FV res Lindman.

### 4. Haverier.

Ett fpl Tp 79 kolliderade strax efter lättningen med fiskmåsar. Mindre plåtskader.  
 Under höstens stormiga väder skadades ett höjd- och ett skevningsroder då fpl voro parkerade.

### 5. Sammanfattning.

Följande föreslås.

- a. 6. tgrp baseras till Bromma.
- b. Personalen vid flygstyrka och mektropp placeras till tjänstgöring vid Bromma fr o m 1/4-52. (Bromma såsom stationeringsort).
- c. En off som grpch tillføres grp.
- d. 2. fplmek och elmek anställas i löneplan Ce (lönegrad motsv flyg- tekn).

Försvarets Forskningsanstalt Avdelning 3

Enligt uppdrag

  
 S - O. Olin

Milass. Kapten.