

## Övnings- och provflygningar samt felrapporter under flygningar

Ref Dagbok 1. Gr 369 20/6 51 - 6/6 52 ("Grå boken" ; ingår i volym H FI:1 i FRA arkiv)  
Route nr, höjd samt start- och landningstider har utelämnats om det inte kan ha betydelse för händelsen. Text inom [hakparentes] är mina kommentarer och tillägg.

#	Datum	Rapporterade händelser																														
1/51	51-06-13	Övningsflygning																														
2/51	51-06-15	Övningsflygning																														
3/51	51-06-18	Övningsflygning																														
4/51	51-06-20	Övningsflygning																														
5/51	51-06-21	Övningsflygning																														
6/51	51-07-02	Provflygning Kraftiga statiska [störn]. Plané i bd wx																														
7/51	51-07-10	Provflygning																														
8/51	51-07-12	Provflygning Osc[jilloskop] havererat																														
9/51	51-07-13	Provflygning [pejlprov med Elgar?] Route nr 3 i omvänd ordning <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <thead> <tr> <th>Fq [MHz]</th> <th>Kurs</th> <th>Bäring</th> <th>QTE</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>708</td> <td>234</td> <td>255</td> <td>129</td> <td></td> </tr> <tr> <td>708</td> <td>212</td> <td>270</td> <td>122</td> <td>1)</td> </tr> <tr> <td>3030</td> <td>066</td> <td>075</td> <td>141</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2800</td> <td>066</td> <td>355</td> <td>061</td> <td>2)</td> </tr> <tr> <td>2800</td> <td>057</td> <td>025</td> <td>082</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1) Kompassen i cabin slår ca 20° för högt vid kk 210° 2) Fpl låg i kursändring</p>	Fq [MHz]	Kurs	Bäring	QTE		708	234	255	129		708	212	270	122	1)	3030	066	075	141		2800	066	355	061	2)	2800	057	025	082	
Fq [MHz]	Kurs	Bäring	QTE																													
708	234	255	129																													
708	212	270	122	1)																												
3030	066	075	141																													
2800	066	355	061	2)																												
2800	057	025	082																													
10/51	51-07-21	Provflygning Route 5 Höjd 3 800 m Kl 1308 T/O F8 Kl 1315 Labkraft on Kl 1340 - 5 på Rs pl 1 ur funktion [APR-5?] Kl 1415 - 5 GC havererat [APR-5?] Kl 1552 Labkraft off Kl 1556 O/G F8																														
11/51	51-08-03	Provflygning [med FOA- och FRA-ingenjörer ombord] [op] 2150 - 4000 Mc																														

12/51	51-09-19	Flygning [med FRA-ingenjör utöver FRA-op ombord] Arbetsfördelning [op] Analys + 1000 - 6000 Mps [op] 28 - 1000 Mps [op] 0,5 - 150 Mps
.....		
16/51	51-10-1[0]	Flygning APA-11 stör på APR-5 (hela bandet) i läge PRF. Trigger gain mycket känslig i alla 3 omk.lägen på Operation
17/51	51-10-16 [51-10-18?]	Flygning Kl 1306 T/O F8 Kl 1309 Lab craft on Kl 1314 110 voltsslingan till GC-platsen strömlös. Efter 1tim 15 min upptäckte [ingenjör ] [FRA] att en säkring gått. Kl 1430 OK agn Kl 1438 - 40 Ingen spänning på 24 voltsnätet Kl 1541 On /F8/ground
.....		
22/51	51-11-06	Flygning Störningar har börjat uppträda även på APR-4 TN-54 (GC-pl) - tidigare störningsfri. Frånslagning av laddningsgeneratorerna hade ingen verkan. Störningarna verkar ha ökat i styrka även på tidigare konstaterade [störn omr?]. Störningen minskade i styrka vid plané till 2000 m och därunder (minskat motorvarvtal).
	[datum saknas]	Viktuppgifter [bärgade enheter är märkta med vikt i vit färg] APA-11 18 kg APR-5 21,2 kg APR-4 14,4 kg utan [TN-]enhet TN-enhet 6,3 kg Hosk 3,3 kg [förvaringslåda] Likr FRA 18 kg (till ARR-5 och -7) ARR-5 16 kg ARR-7 16,7 kg Likr FOA 14,8 kg Webster 13,4 kg Mounting base 1 kg MT-171U [apparatbädd] Klocka 0,5 kg AN-104B 2,7 kg AT-38A 2,5 kg AS-25 2,4 kg AS-125 0,95 kg AT-49 1,1 kg Elgar 12,5 kg med kablage till d:o

--	51-11-20	<p>Provflygning för att testa Elgar och APA-11</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>QTH</th> <th>Kurs</th> <th>Bäring</th> <th>QTE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hebo bruk</td> <td>328</td> <td>210</td> <td>178</td> </tr> <tr> <td>[Vårtingsö?]</td> <td>307</td> <td>218</td> <td>168</td> </tr> <tr> <td>Enköping</td> <td>100</td> <td>310</td> <td>050</td> </tr> <tr> <td>Halmsjön</td> <td>075</td> <td>245</td> <td>320</td> </tr> </tbody> </table>	QTH	Kurs	Bäring	QTE	Hebo bruk	328	210	178	[Vårtingsö?]	307	218	168	Enköping	100	310	050	Halmsjön	075	245	320
QTH	Kurs	Bäring	QTE																			
Hebo bruk	328	210	178																			
[Vårtingsö?]	307	218	168																			
Enköping	100	310	050																			
Halmsjön	075	245	320																			
23/51	51-11-23	<p>Flygning (till F10 för avlämn av instrument till 02) Markprov</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Lab.kraft störtades och anl[äggningen] pinades. Automatsäkring till stora omformaren löser ut vid starten. Strömförbrukningen vid start ca 150 A och spänningen på nätet sjönk till 16 V</li> <li>- Ratten till Elgar glapp på sin axel. Avl[äsningen?] ur deviering? <sup>1</sup></li> <li>- Efter start från F10</li> <li>- Telefonisystemet i olag - autom säkringen löses ut - och därmed är lyssning och utkoppling <sup>2</sup> ej möjlig.</li> </ul>																				
24/51	51-12-10	<p>Flygning Jämförande S-mätning mellan AT-38A och AN-104B <sup>3</sup> [inga resultat finns redovisade]</p>																				
....																						
12/52	52-03-14	<p>Flygning [Första passet med en fonist?]</p>																				
....																						
24/52	52-06-04	<p>Flygning Kl 1920 Sp[ännings]löst Kl 1924 Ok igen</p>																				
25/52	52-06-06	<p>Flygning [Sista passet i grå boken]</p>																				

<sup>1</sup> Innan modifieringen av spaningsutrustningen i februari-mars 1952 satt Elgar-antennen på en axel som gick vertikalt genom kabinen bakom ryggen på gruppchefen. Antennen vreds med en ratt som satt på axeln. Efter modifieringen monterades det elektriskt (?) drivna vridbord som återfanns vid bärgningen.

<sup>2</sup> Med 'utkoppling' avses möjligheten att via trunkledningar låta andra operatörer lyssna på en signal eller för att få signalen analyserad eller inspelad på en annan rs-plats eller hos gruppchefen.

<sup>3</sup> Både antenn AT-38A och AN-104-B fanns tillgängliga på rs-pl 2, hos fonisten.