



Flygning nr 26 den 10 juni 1942
 Højd: 4500 mtr. Teor. r 417+20km = 289 km

DC-3:an

Kommentarer till pejlbearingarna på kartan från flygning nr 26, 1952-06-10. Samtliga signaler ligger i frekvensområdet 2,9–3,0 GHz.

| Färgbet på originalkarta | Typ av radar | Kommentar |
|---------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Blått streck | Fartygsbaserad ytspaningsradar | Sannolikt kryssare |
| Blått streck röda prickar | Fartygsbaserad ytspaningsradar | Vanligaste typen av 10 cm fartygsradar, bl a SO-13 |
| Blyertsstreck | Flygburen radar | Möjligen typ SCR-720 |
| Rött streck blå prickar | Landbaserad ytspaningsradar | |
| Streckad blå linje | Möjligen fartygsbaserad ytspaningsradar | Möjligen samma typ som ”blått streck, röda prickar” |
| Brunt streck blå prickar | Landbaserad ytspaningsradar, typ SCR 582 eller 682 | Jamajahalvön, Ösel |
| Streckad brun linje | Troligen fartygsbaserad ytspaningsradar | Troligen samma typ som ”blått streck, röda prickar” |
| Brun linje röda prickar | Möjligen landbaserad ytspaningsradar | |