

## INSTRUKTION RÖRANDE ANVÄNDNING AV PEJLTILLSATS!

Pejltillsatsen är avsedd att användas i kombination med PK1-mottagare, installerad i bil. Den består av en genom variabel kondensator avstämd ramkrets, från vilken signalerna över nedtransformator och skärmd ledning föras till mottagaren. Anordningen är symmetriskt utförd. Kondensatorn och transformatorn äro inbyggda i plåtlåda. Ovanpå denna finnes anslutningsanordning för ramen samt kompass. Även finnes uttag för hörtelefon.

Till pejltillsatsen höra två ramar, utförda med respektive fem och två lindningsvarv. Den större ramen är omkopplingsbar mellan två frekvensområden (2650 - 4000 kc/s och 3500 - 7000 kc/s). Den mindre ramen täcker ett frekvensområde mellan 6500 - 15000 kc/s.

Pejling tillgår på följande sätt:

Först avstämms ramkretsen. Därefter vrides pejltillsatsen i horisontalplanet, till dess att minimum i signalstyrka erhålles. I detta läge vrides kompasshuset så, att dess riktning sammanfaller med kompassnålens riktning. Det härvid avlästa gradtalet anger strålningsriktningen. Därest skarpt minimum vid pejling av lokal sändare icke erhålles, kan detta emellanåt ernås genom sänkning av pejltillsatsen eller genom en mindre lutning framåt eller bakåt.

För att skarpt minimum lättare skall erhållas, ha ramarna försetts med skärm, vilken är förbunden med ramens mittpunkt till pejltillsatsens låda.

Anordning för sidobestämmning av den pejlade sändaren har vidare införts. På pejltillsatsens vänstra sida finnes en hylskontakt, som över ett motstånd av 10000 ohm är förbunden till den vänstra ramkontakten.

Sidobestämmningen sker på följande sätt:

Sedan riktningen av den pejlade sändarens strålning bestämts, anslutes den löstagbara bilantennen, fullt utdragen, till den ovannämnda hylskontakten. Pejltillsatsen hålles i den högra, antennen vertikalt i den vänstra handen. Härvid tillses, att antensprötet icke vidröres. Vid förnyad vridning befinnes, att en förskjutning av minimet ägt rum åt ena eller andra sidan. Ligger det nya minimet förskjutet åt

vänster mot den öppna antennen, innebär detta, att den pejlade sändaren befinner sig i pejltilsatsens riktning framåt, d.v.s. att det avlästa gradtalet är riktigt. Ligger minimet åter förskjutet från den öppna antennen åt höger, betyder detta, att sändaren befinner sig i riktning bakåt från pejltilsatsen räknat, d.v.s. att till det avlästa gradtalet skall adderas resp. subtraheras 180 grader för att erhålla verklig bäring.

Vid användning av pejltilsats vid bil med plåtkarosseri, måste pejltilsatsen avlägsnas från bilen så långt den pejlapparaturen tillhörande sladden medger, omkring 3 m. Hänsyn måste härvidlag även tagas till inverkan från bilen på kompassnålens riktning. Vid användning av bil med träkarosseri, erhålles resultat även vid pejling inne i vagnen. Härvidlag bör dock tillses, att pejltilsatsen icke bringas för nära mottagaren.

Pejltilsats i kombination med bilmottagare är främst avsedd att användas för bestämning av riktning till en lokalt belägen sändare. Ramantennen, som befinner sig i strålningens markfält, ger härvidlag i regel entydiga, relativt skarpa, fasta minima.

Är den pejlade sändaren belägen på större avstånd, så att ramantennen mottager strålningens rymdfält, inträffar som regel, att intet minimum erhålles eller att detsamma blir oskarpt eller "vandrande". I sådana fall bliva tagna bäringar mycket otillförlitliga.

---

10.12.1952.